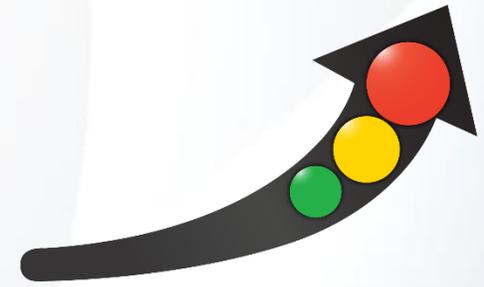




PEREIRA

Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Instituto de Movilidad
de Pereira

INFORME DE GESTIÓN

Enero a Mayo de 2022

Instituto de Movilidad de
Pereira

HERMAN DE JESÚS CALVO PULGARÍN
Director General

Julio 06-2022



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



MOVILIDAD



SEÑALIZACIÓN



SEMAFORIZACIÓN



**EDUCACIÓN
VIAL**



LABORES REALIZADAS:

Pintura de marcas viales de tránsito: pares, prohibidos, zonas escolares, resaltos, flechas de sentido vía, zonas de cruce peatonal, de acuerdo a las solicitudes de la comunidad y las necesidades mismas de las vías por el deterioro de las señales.



ZONAS ATENDIDAS

Se hizo presencia en los siguientes lugares:

- * Vía nuevo sol – Tres Puertas - Barrio el Rocío Alto
- * Barrio La Victoria cra 11 entre calles 28 a 32
- * Zonas de influencia de las estaciones de Megacable en la Julita y las Brisas
- * Vía frente al Colegio Jaime Salazar Robledo en las Brisas
- * La Casa de Justicia y Colegio Manos Unidas en Villasantana
- * Zona de seguridad en las estaciones de bomberos.
- * Colegio calle 41 cras 7 y 8 - Colegio el INEM
- * Avenida Circunvarar calle 8 sector Presto
- * Zona motocarros en cuba - Intersección de San Joaquín
- * Zona escolar barrio Alfonso López
- * Escuela Jorge Eliecer el Gaitán
- * Intersección del cruce de Combia

LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS HAN DIFICULTADO CONSIDERABLEMENTE LAS LABORES DE SEÑALIZACIÓN, A MEDIDA QUE ÉSTAS MEJOREN, SE PODRÁ TENER UN MAYOR CUBRIMIENTO EN LA PINTURA DE LAS MARCAS VÍALES DE TRÁNSITO

SEÑALIZACIÓN - SEMAFORIZACIÓN AÑO 2022



Meses	Marcas Viales m2	Líneas de Carril ml	Señales Verticales Unid	Luces Semáforos Cambiados Unid
Enero	162,7	34	0	0
Febrero	793,5	430	0	0
Marzo	1206	469	0	20
Abril	867	185	1	0
Mayo	870	246	2	25
Totales	3899.2	1364	3	45



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Instituto de Movilidad
de Pereira

SEMAFORIZACIÓN

SUMINISTRO DE ELEMENTOS

Se contrato el suministro y reposición de **3.000** metros de cable eléctrico encauchetado para atención de daños y reposición de redes eléctricas del sistema de semaforización

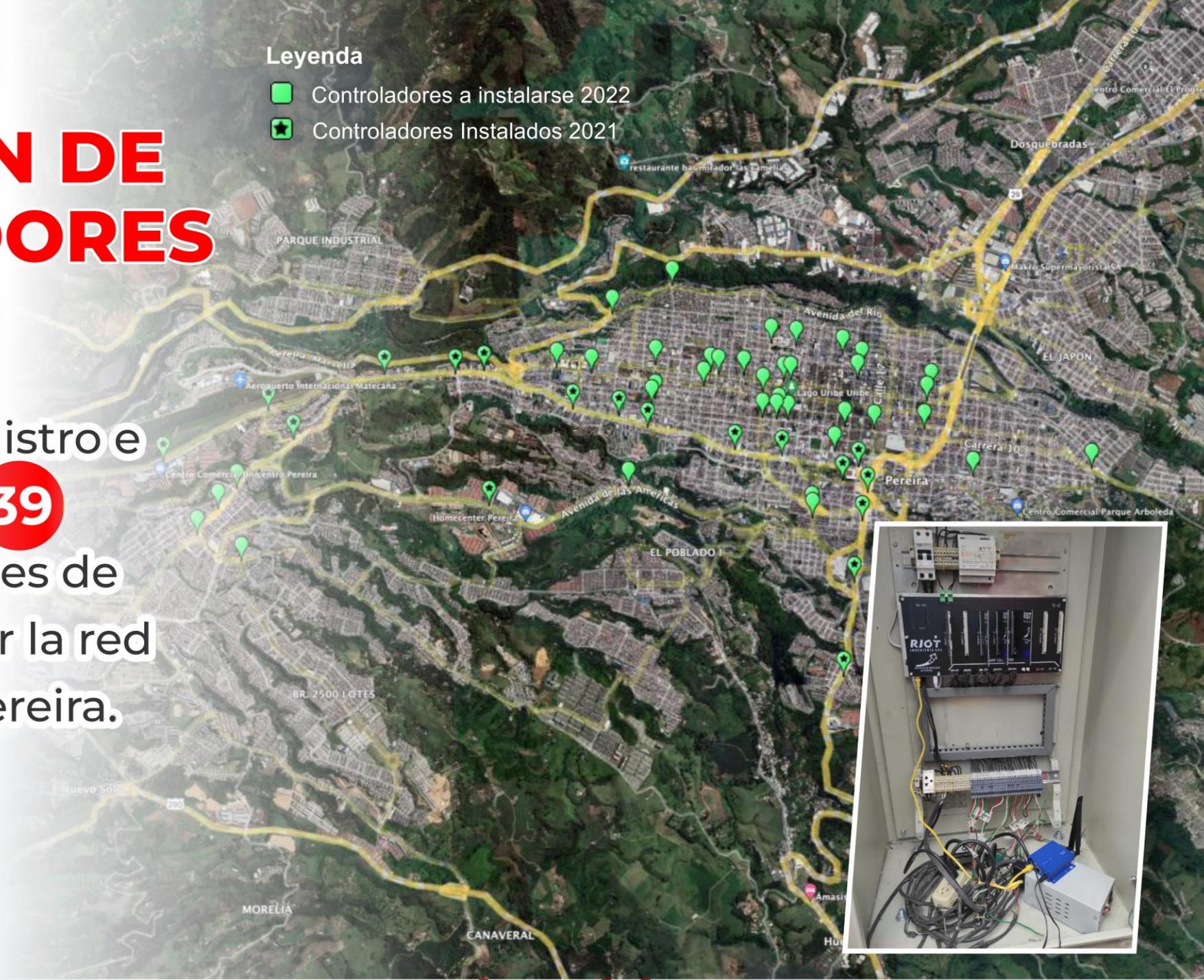


RENOVACIÓN DE CONTROLADORES DE TRÁFICO

Se contrató el suministro e instalación de **39** nuevos controladores de tráfico para actualizar la red semaforizada de Pereira.

Leyenda

- Controladores a instalarse 2022
- Controladores Instalados 2021



ADECUACIÓN DE POSTES DE SEMAFORIZACIÓN

Se contrató la adecuación y reposición de **12** bases en concreto para el soporte de postes troncocónicos de la red semaforizada en la Av. 30 de Agosto y carrera 12 del municipio de Pereira



CANALIZACIÓN DE REDES DE SEMAFORIZACIÓN

Se contrató la instalación y adecuaciones de traslado de redes aéreas a subterráneas en zona céntrica de la ciudad, se incluyen labores de desmonte de semáforos, demolición de bases de postes en deterioro, interconexión por ducteria e instalación de cableado eléctrico



EDUCACIÓN VIAL

La Subdirección de Movilidad, desde el subproceso educación vial ha diseñado programas, actividades y campañas encaminadas a generar cambios de comportamiento en los usuarios de las vías del municipio de Pereira, según las necesidades específicas de cada grupo poblacional así:



SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL

18 al 22 de abril

Durante esta semana sensibilizamos **850** personas



DÍA DE LA BICICLETA



80
Ciclistas

PEREIRA CIUDAD DEL PEATÓN



268
Peatones



Sistema de Bicicletas Públicas MEGABICI



Operación Vigencia 2022:

 Operación **8** estaciones de Préstamo permanente
Operación **1** estación de préstamo domingos

 Contó con Bicis: **93** Mecánicas
8 Electro asistidas

 **4.870** Prestamos del 1 de febrero al 31 de mayo

 Total de **2.967** usuarios Registrados al 31 de mayo

Centro de Enseñanza Automovilística - CEA



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Instituto de Movilidad
de Pereira

Actualización Proyecto Educativo Institucional

Actualización del Proyecto Educativo Institucional - PEI y aprobación por parte de la secretaría de educación municipal.

Diseño de nuevas mallas curriculares para las categorías de motocicletas y vehículos de servicio particular y público



Proceso Educativo

188

Aspirantes certificados
entre categorías de
motocicletas y vehículos
de servicio particular y
público



ACCIDENTALIDAD A MAYO 2022

MUERTE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

MUERTES TOTALES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO AÑOS 2018 A MAYO DE 2022

Tipo de víctima	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	MAY. 2022	%
Peatón	43	53,8%	32	45,7%	15	24,2%	26	34,7%	9	34,6%
Motociclista	23	28,8%	27	38,6%	26	41,9%	36	48,0%	12	46,2%
Ciclista	6	7,5%	6	8,6%	6	9,7%	8	10,7%	1	3,8%
Acompañante Moto	3	3,8%	2	2,9%	6	9,7%	2	2,7%	0	0,0%
Conductor	3	3,8%	1	1,4%	5	8,1%	2	2,7%	3	11,5%
Pasajero	2	2,5%	2	2,9%	4	6,5%	1	1,3%	1	3,8%
TOTAL	80	100,0%	70	100,0%	62	100,0%	75	100,0%	26	100,0%

MUERTE ACCIDENTES DE TRÁNSITO COMPARATIVO ACUMULADO AÑO 2021 A MAY/2022

TIPO DE VICTIMA	MAY. AÑO 2021	MAY. AÑO 2022	Var. 2021 -2022	Var. % 2021 -2022
Peatón	10	9	-1	-10,0%
Motociclista	13	12	-1	-7,7%
Ciclista	3	1	-2	-66,7%
Acompañante Moto	0	0	0	0,0%
Pasajero	1	1	0	100,0%
Conductor	2	3	1	50,0%
TOTAL	29	26	-3	-10,3%

MUERTE ACCIDENTES DE TRÁNSITO JURISDICCIÓN

MAYO 2021



MAYO 2022

JURISDICCION	ACUMULADO MAYO 2021	ACUMULADO MAYO 2022	Var. Abs. 2021 -2022	Var. % 2021 -2022
INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA	15	15	0	0,0%
POLICIA DE CARRETERAS	14	11	-3	-21,4%
TOTAL PEREIRA	29	26	-3	-10,3%

COLISIONES Y ACCIDENTES COMPARATIVO TOTAL 2021 VS MAYO 2022

Descripción	MAYO 2021	MAYO 2022	Diferencia	%
Colisiones	1.002	984	-18	-1,8%
Accidentes	409	443	34	8,3%
Heridos	558	675	117	21,0%
Víctimas	29	26	-3	-10,3%

ALGUNAS INFRACCIONES 2021 A MAYO 2022

Comportamiento	MAY. 2021	MAY. 2022	Diferencia	%
No portar chaleco y casco	948	236	-712	-75,1%
Parquear en sitios prohibidos	3.902	6.418	2.516	64,5%
No tener o portar revisión Tecnico-mécanica	724	784	60	8,3%
Conducir sin licencia	372	106	-266	-71,5%
Uso del cinturón de seguridad	106	95	-11	-10,4%



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Instituto de Movilidad
de Pereira

ALGUNAS INFRACCIONES 2021 – MAYO 2022

Comportamiento	MAY. 2021	MAY. 2022	Diferencia	%
No portar los seguros obligatorios	241	324	83	34,4%
Conducir un vehículo que se destine a servicio diferente al estipulado en su licencia de tránsito	222	112	-110	-49,5%
Conducir en estado de embriaguez	42	27	-15	-35,7%
No respetar el semáforo	35	43	8	22,9%
TOTAL MUNICIPIO PEREIRA	9.171	12.922	3.751	40,9%



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Instituto de Movilidad
de Pereira

PARQUE AUTOMOTOR EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

PARQUE AUTOMOTOR	2017	2018	2019	2020	2021	MAY. 2022	(%) INCR. 2017- 2022
Motos	77.103	82.165	86.180	90.373	95.390	97.282	26,2%
Automóviles	59.515	62.238	65.132	67.211	69.580	70.582	18,6%
Camionetas	16.006	17.462	19.375	21.057	23.385	24.354	52,2%
Camperos	8.919	9.001	9.269	9.457	9.706	9.824	10,1%
Camión	2.188	2.191	2.261	2.402	2.586	2.648	21,0%
Microbús	674	673	672	674	680	680	0,9%
Bus	586	606	609	611	612	612	4,4%
Volqueta	570	567	569	572	577	580	1,8%
Buseta	425	404	399	399	400	401	-5,6%
Tracto-Camión	168	154	164	184	223	254	51,2%
Maquinaria Agrícola	33	33	74	122	205	268	712,1%
Otros	2.511	2.667	2.722	2.722	2.722	2.734	8,9%
TOTAL	168.698	178.161	187.426	195.784	206.066	210.219	24,6%

Registros de Información y Procedimientos Administrativos

REGISTROS LICENCIAS DE CONDUCCIÓN

PROCESO	PERIODO	PERIODO	Variacion Absoluta	Variacion % 2021 vs 2022
TRAMITES LICENCIAS	Enero / Mayo 2021	Enero / Mayo 2022	2021 vs 2022	2022
Duplicado carro	462	620	158	34%
Duplicado Moto	232	235	3	1%
Expedición Carro	3709	4112	403	11%
Cambio de Documentos o Datos	128	96	-32	-25%
Expedición Moto	3111	3146	35	1%
Recategorización carro	194	238	44	23%
Recategorización hacia abajo carro	31	46	15	48%
Recategorizacion Motos	0	4	4	
Refrendación Carro	2048	2915	867	42%
Refrendación Moto	289	1155	866	300%
TOTAL	10204	12567	2363	23%

REGISTROS LICENCIAS DE TRÁNSITO

PROCESO	PERIODO	PERIODO	Variacion Absoluta	Variacion %
TRAMITES LICENCIAS	Enero / Mayo 2021	Enero / Mayo 2022	2021 vs 2022	2021 vs 2022
Matricula Inicial vehiculos	3824	4148	324	8%
Duplicados Licencia de transito	281	317	36	13%
Traspaso Automotres	10955	12723	1768	16%
Traslados de Cuentas	606	549	-57	-9%
Radicado Cuentas	247	295	48	19%
Inscripcion de Prendas	2098	2327	229	11%
Levantamiento de Prendas	2336	2239	-97	-4%
Certificados de Tradicion	2599	2902	303	12%
Pago Impuestos Publicos	1597	2136	539	34%
Cancelacion Matriculas	69	100	31	45%
Duplicados de Placas	69	120	51	74%
Otros Tramites	194	271	77	40%
TOTAL	24875	28127	3252	13%

Cifras diarias promedio



Atención de usuarios

140



Trámites

280



Licencias de tránsito

180



Licencias de conducción

125



Tener en cuenta:

*Se debe tener en cuenta que sobre un mismo vehículo se pueden presentar dos trámites generando una sola licencia de tránsito, (traspaso y levantamiento de prenda).

*Trámites como traslados, cancelación de matrícula, indeterminados, duplicados de placa no generan licencia de tránsito.

*Se está realizando en promedio el escaneo de 250 trámites diarios.

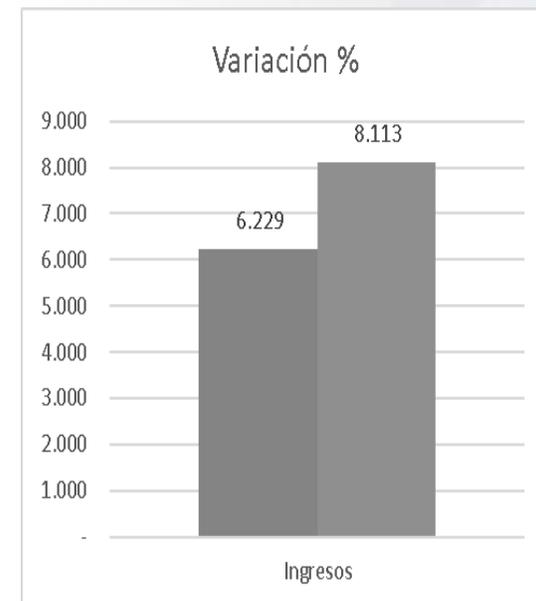
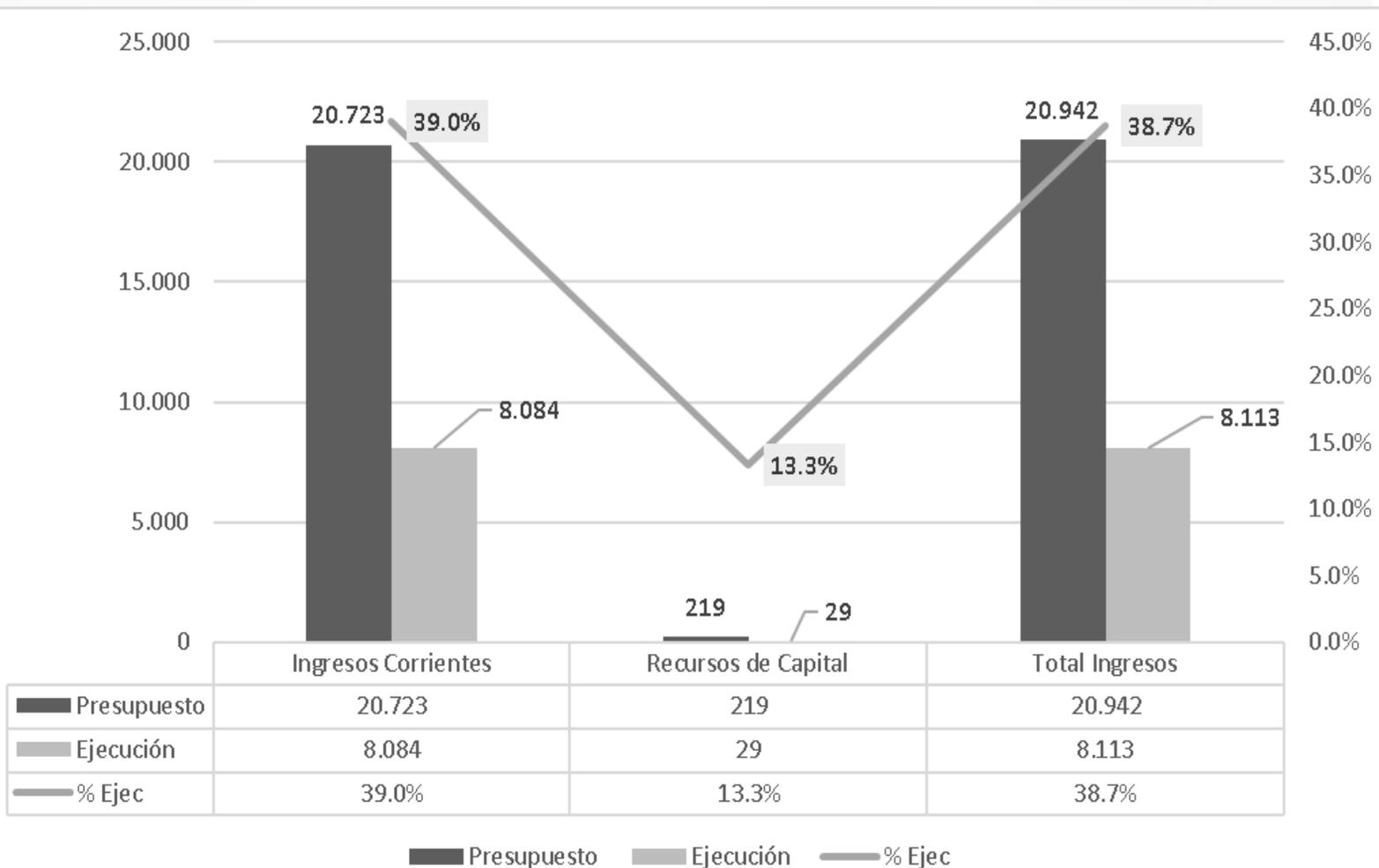
*Trámites como levantamiento de huella, actualización de huella, cambio de documento, inscripción persona fallecida, registro de empresa, registro usuario en el exterior, los cuales son atendidos por medio de turno pero no generan la impresión de la licencia de conducción.

INFORME FINANCIERO

Enero a Mayo 2022

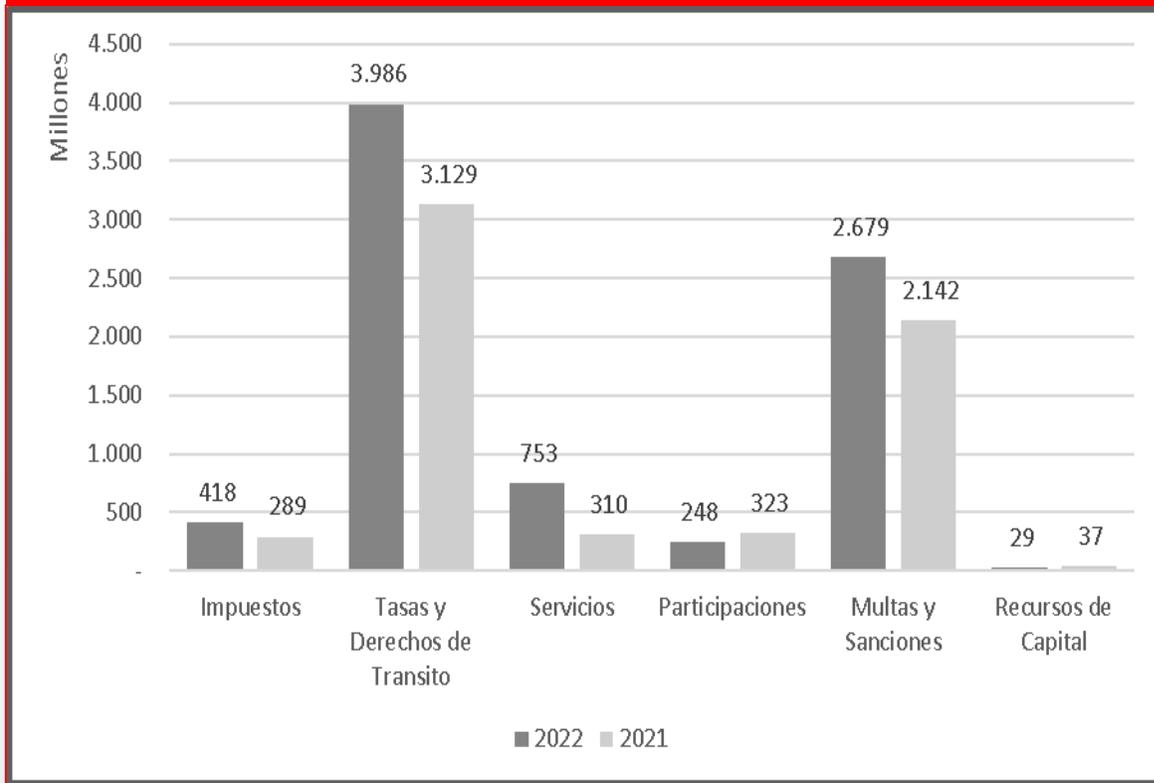


INGRESOS TOTALES-2022

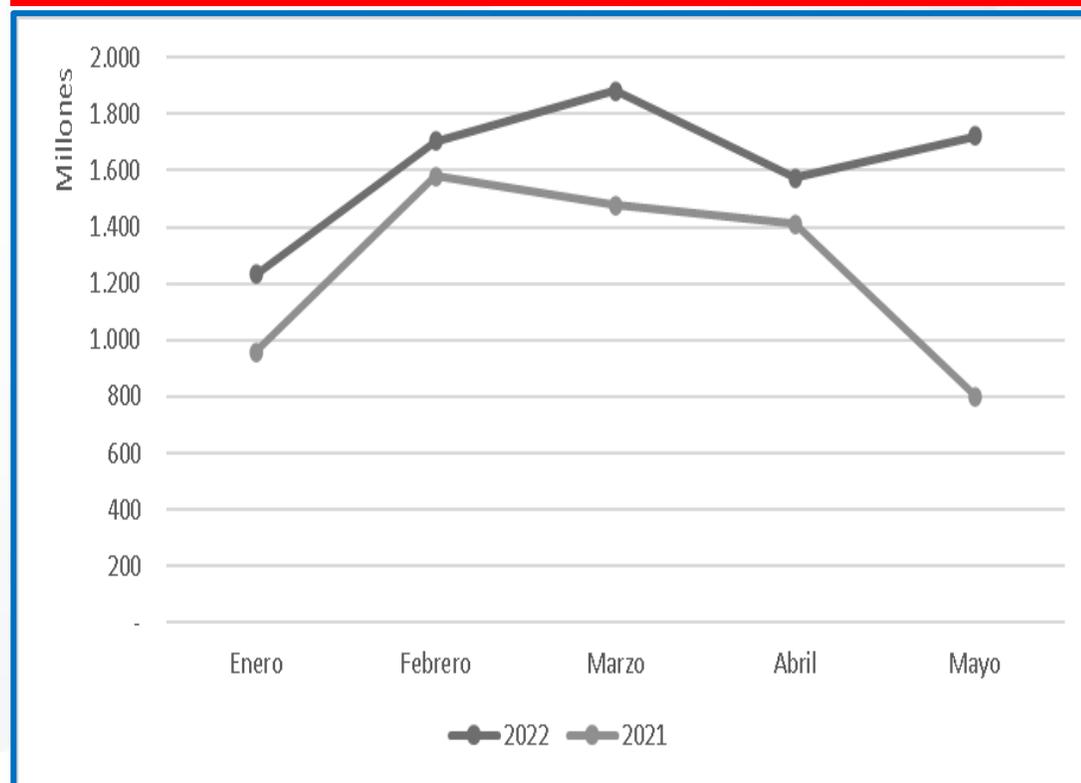


Incremento 30,2%

RECAUDO TIPO DE INGRESO



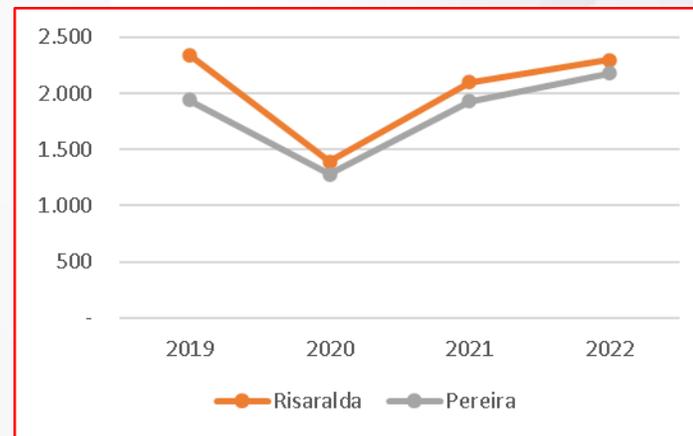
RECAUDO POR MES



En materia de tramites, las matriculas y traspasos generan el 70% del recaudo por este concepto, ello como consecuencia del crecimiento en un 10% en venta de vehículos nuevos del 12% en comercialización de vehículos usados durante los primeros cinco meses de 2022. De igual manera se observa un incremento respecto al recaudo de multas de transito, cuyo recaudo supera en mas de 500 millones el obtenido en 2021. Igualmente los servicios e impuestos han presentado comportamientos positivos respecto al recaudo obtenido en 2021.

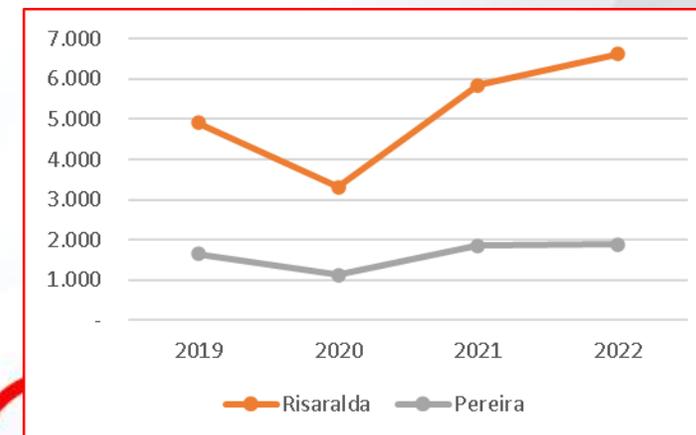
VENTA DE CARROS

Meses	NACION				RISARALDA				PEREIRA			
	Nuevos		Usados		Nuevos		Usados		Nuevos		Usados	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Enero	17.390	14.349	60.461	44.949	422	369	1.831	1.604	392	339	1.473	1.309
Febrero	19.219	19.689	99.843	92.566	393	452	2.347	2.367	367	412	1.935	1.882
Marzo	20.845	22.933	95.242	103.826	439	545	2.532	2.492	423	502	2.069	2.107
Abril	20.637	19.033	84.345	81.931	494	500	2.047	2.061	469	461	1.686	1.661
Mayo	22.435	14.716	100.112	71.208	549	232	2.344	1.361	525	217	1.913	1.074
Total	100.526	90.720	440.003	394.480	2.297	2.098	11.101	9.885	2.176	1.931	9.076	8.033
Incremento	10.8%		11.5%		9.5%		12.3%		12.7%		13.0%	
Ranking					8	9			10	11		

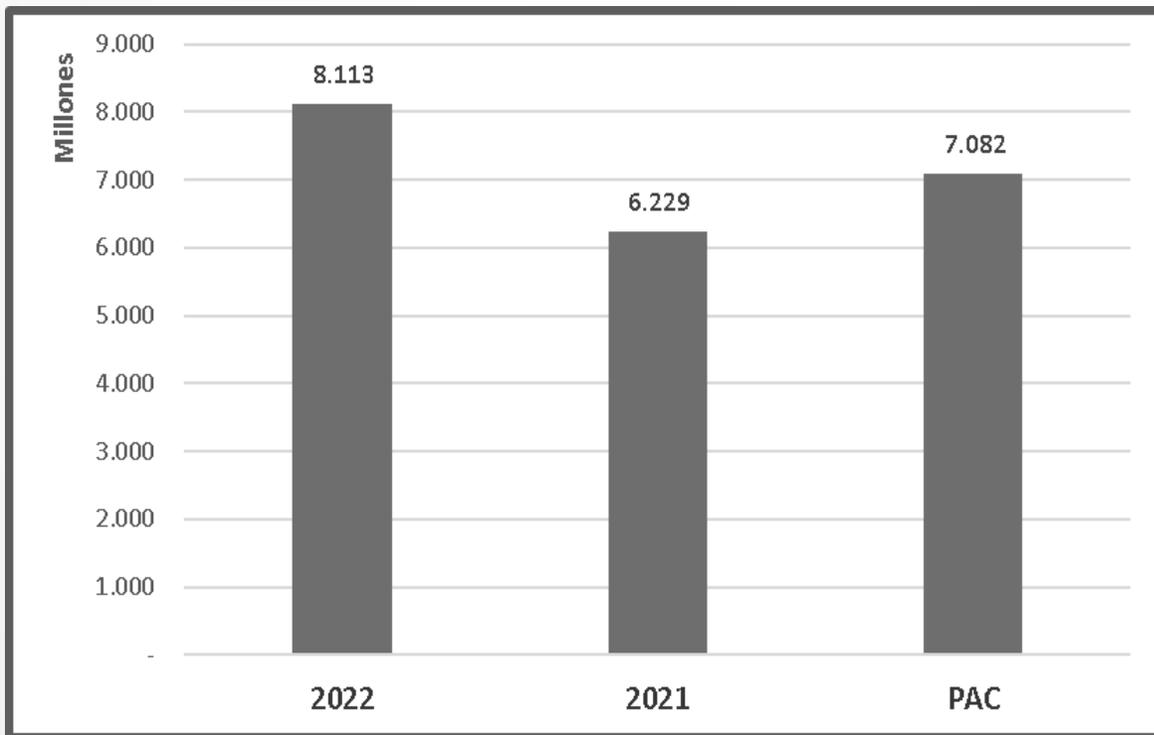


VENTA DE MOTOS

Motos Nuevas	2019	2020	2021	2022
Nación	247.836	166.362	262.477	356.952
Risaralda	4.907	3.314	5.841	6.619
Pereira	1.649	1.118	1.862	1.891
%Part	34%	34%	32%	29%

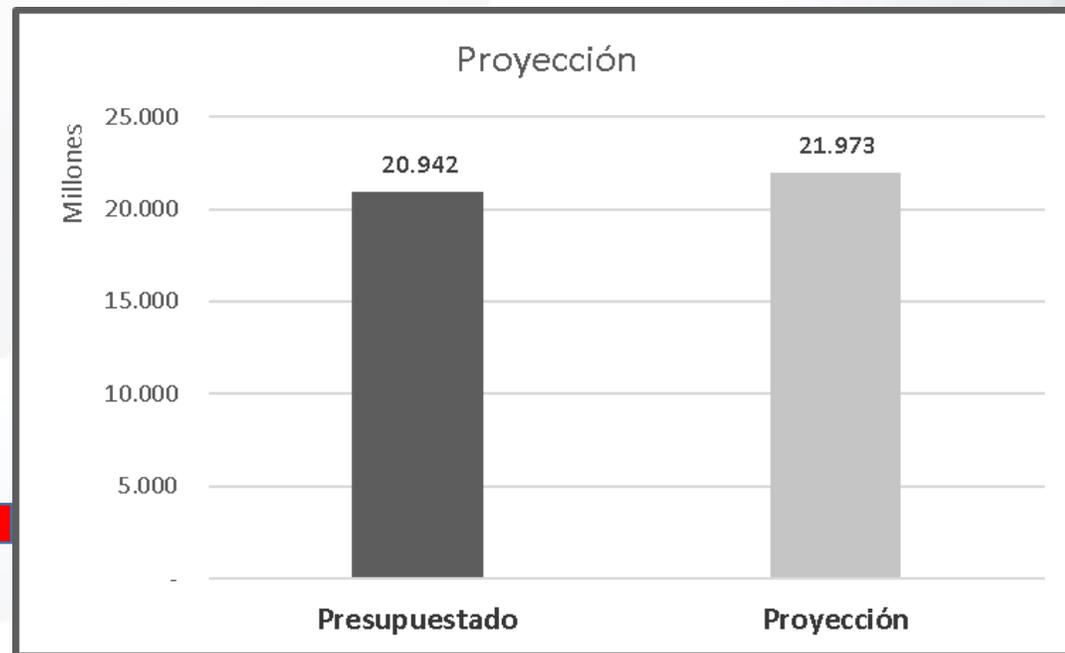


COMPARATIVO



El recaudo de ingresos en los primeros cinco meses de 2022, supera en un 30% (\$1.884 millones) el recaudo obtenido al mismo período de 2021 y en 14.6% las perspectivas del PAC (\$1.031 millones)

PROYECCIÓN



Lo cual indica que de seguir la tendencia de crecimiento para lo que resta de la vigencia, los ingresos se proyectarían en \$21.973 millones, es decir \$1.049 millones superior a lo programado.

Tipo de renta	Presupuesto	Recaudo 2022	% Ejec.
Impuestos	995.848.666	417.784.190	42.0%
Tasas y derechos	9.312.912.274	3.986.451.237	42.8%
Servicios	1.437.123.643	752.650.065	52.4%
Participaciones	866.321.561	248.412.968	28.7%
Multas de transito	8.110.540.820	2.678.840.769	33.0%
Recursos de Capital	219.129.487	29.105.297	13.3%
Total	20.941.876.451	8.113.244.526	38.7%

Composición por tipo de ingreso



COMPORTAMIENTO INGRESOS 2017 - 2022

Los recaudos obtenidos en la vigencia 2022, tuvieron un crecimiento en términos porcentuales del **30.2%** con relación al recaudo total de la vigencia 2020. Comparado el recaudo de los primeros cinco meses del año con el obtenido en vigencias anteriores, el 2022 es el que mejor recaudo presenta para el período 2017 a 2022, alcanzando niveles de recaudo superiores a los obtenidos en época de prepandemia.

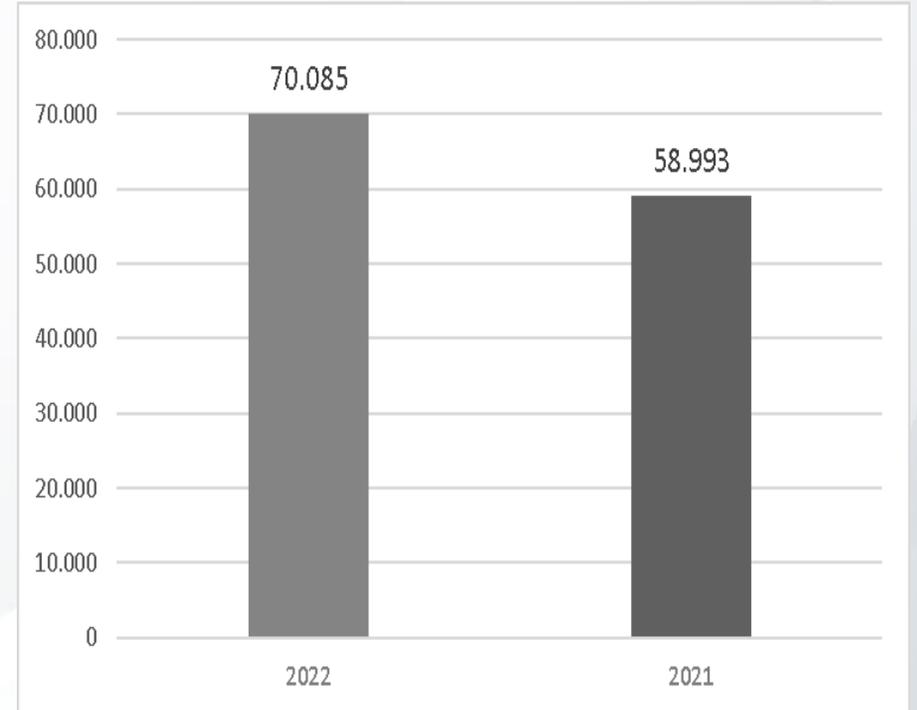


TRÁMITES

					
2022	34.322	2022	12.584	2022	114
2021	29.777	2021	10.220	2021	43
Incremento %	15.3%	Incremento %	23.1%	Incremento %	165.1%

					
2022	163	2022	15.974	2022	2.348
2021	119	2021	7.052	2021	7.018
Incremento %	37.0%	Incremento %	126.5%	Incremento %	-66.5%

			
2022	2.444	2022	2.136
2021	1.159	2021	1.597
Incremento %	110.9%	Incremento %	33.8%

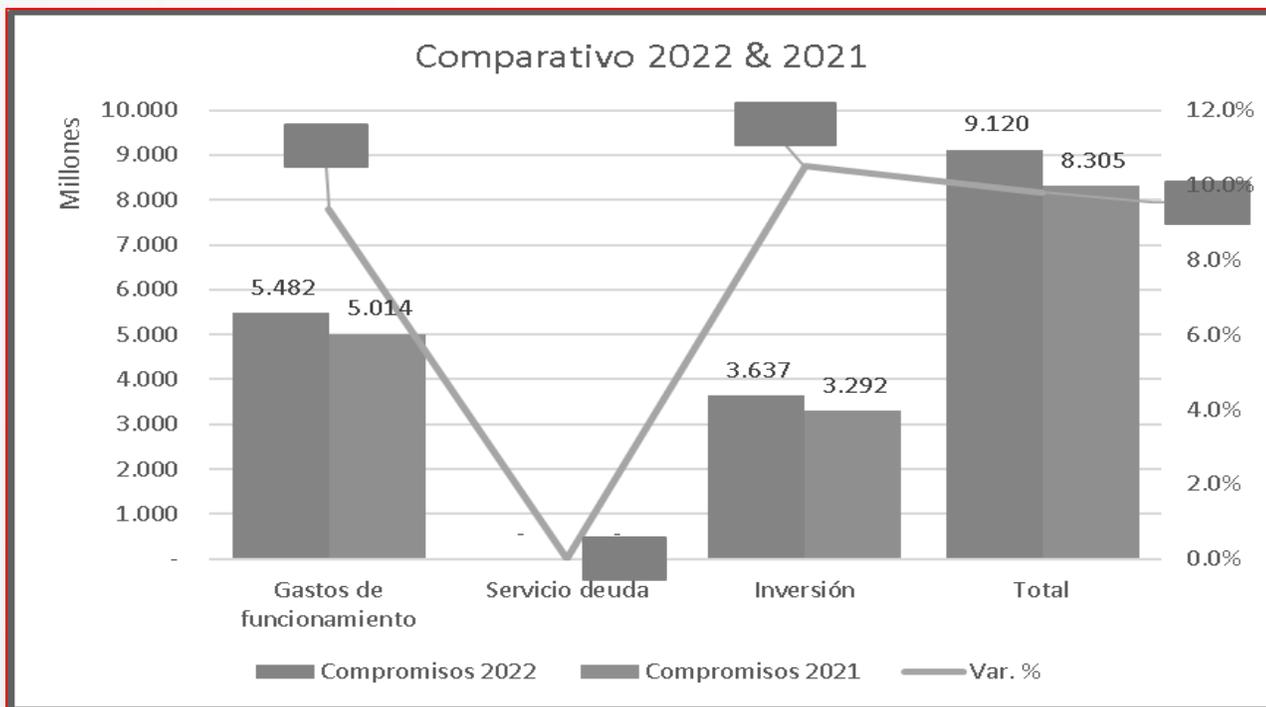


PRESUPUESTO DE GASTOS 2022

Tipo de gasto	Aprop. Inicial	Aprop Final	Compromisos	Obligaciones	Pagos	% Ejec
Gastos de funcionamiento	13.943.783.370	13.943.783.370	5.482.485.287	4.972.587.428	4.768.837.294	39.3%
Servicio deuda	3.000	3.000	-	-	-	0.0%
Inversión	6.997.890.081	6.997.890.081	3.637.276.562	1.431.220.145	1.391.133.795	52.0%
Total	20.941.676.451	20.941.676.451	9.119.761.849	6.403.807.573	6.159.971.089	43.5%

En cuanto a la ejecución del presupuesto de gastos, los compromisos totalizan al mes de mayo \$9.119 millones, las obligaciones \$6.403 millones, mientras que se han efectuado pagos \$6.159 millones; en total los compromisos asumidos representan un 43.5% del total apropiado para la vigencia. En materia de inversión se ha ejecutado el 52% de lo apropiado, el cual se aumentará con los recursos de balance.

COMPARATIVO PRESUPUESTO GASTOS 2022 & 2021

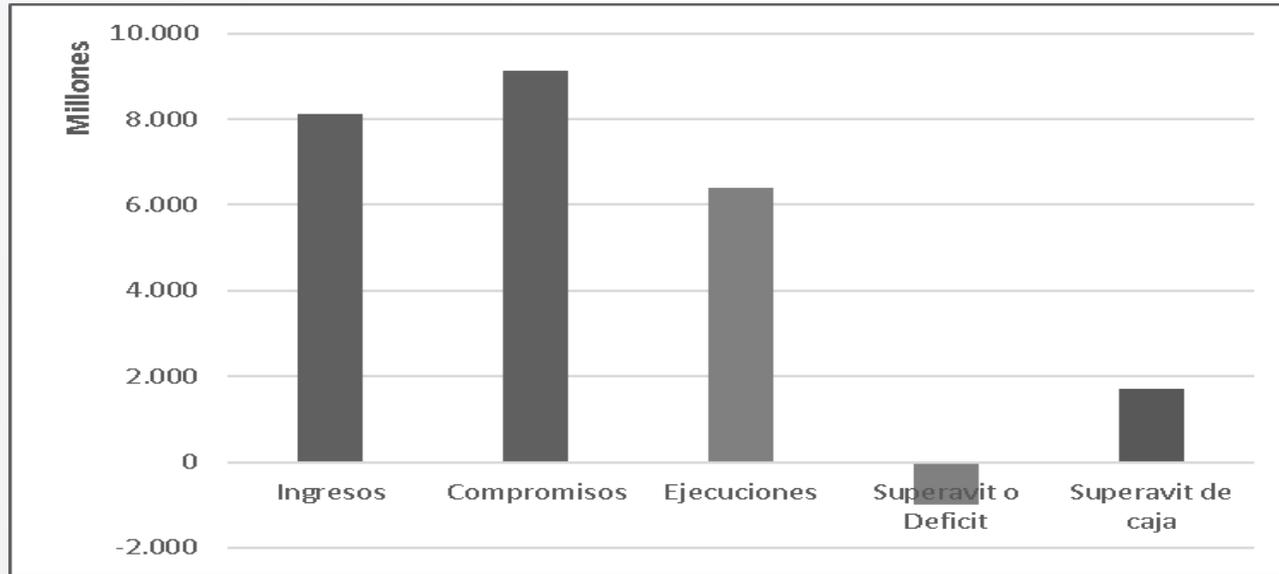


Los compromisos de gasto adquiridos en los cinco primeros meses de la vigencia 2022 fueron superiores en \$814 millones a los registrados al mismo período de 2021 (9.8%); presentándose un incremento en los gastos de funcionamiento del 9.4%; mientras que la inversión se aumentó en \$345 millones con un nivel de crecimiento del 10.5% respecto a 2021; por su parte el servicio de la deuda no presentó ejecución dado que el Instituto al cierre de 2022 no cuenta con deuda pública.

En materia de gastos de funcionamiento los mayores gastos corresponden a los personales con compromisos por \$4.103 millones, superiores en un 9.7% a los registrados en 2021; mientras que por los demás conceptos se han comprometido \$1.379 millones..

Tipo gasto	Compromisos 2022	Compromisos 2021	Var. %
Gastos de funcionamiento	5.482.485.287	5.013.502.601	9.4%
Servicio deuda	-	-	0.0%
Inversión	3.637.276.562	3.291.806.103	10.5%
Total	9.119.761.849	8.305.308.704	9.8%

RESULTADO PRESUPUESTAL



RECAUDOS \$8.113 MILLONES

COMPROMISOS: 9.119 MILLONES

EJECUCIONES: 6.403 MILLONES

DÉFICIT PRESUPUESTAL: \$1.006 MILLONES

SUPERÁVIT DE CAJA: \$1.709 MILLONES

Detalle	2022	2021
Ingresos	8.113.244.526	6.229.162.622
Impuestos	417.784.190	289.462.078
Tasas y derechos de transito	3.986.451.237	3.128.581.294
Servicios	752.650.065	309.538.924
Participaciones	248.412.968	323.471.053
Multas y ancones	2.678.840.769	2.141.567.911
Recursos de Capital	29.105.297	36.541.363
Gastos	9.119.761.849	8.305.308.704
Funcionamiento	5.482.485.287	5.013.502.601
Servicio deuda	0	0
Inversión	3.637.276.562	3.291.806.103
Déficit	-1.006.517.323	-2.076.146.081

Planeación Institucional

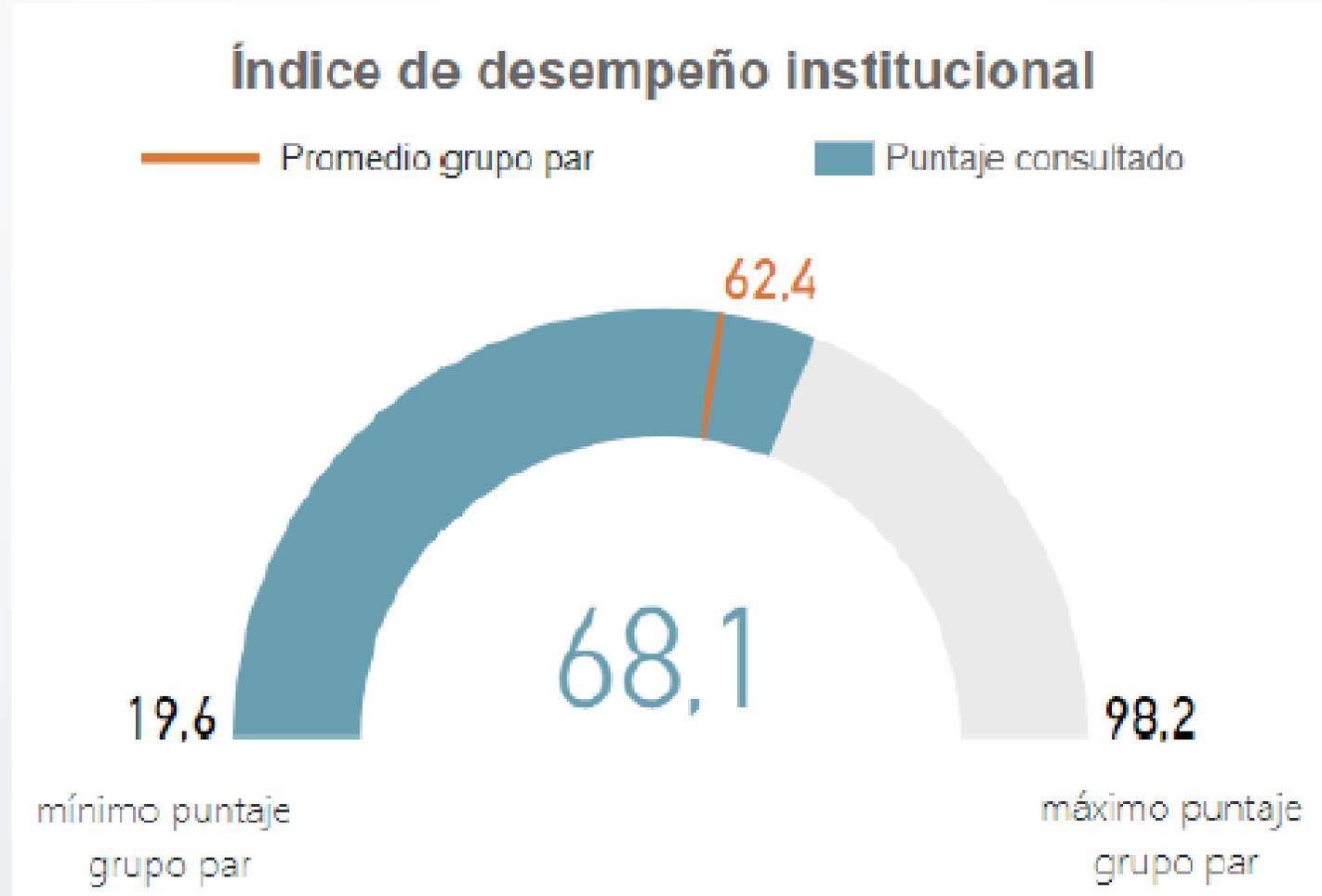


PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Instituto de Movilidad
de Pereira

Desempeño Institucional 2021



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Instituto de Movilidad
de Pereira

Contratación

Modalidad selección	Tipo de Contrato		TOTAL
Contratación directa	Arrendamiento	2	130
	Prestación de Servicios	128	
Mínima Cuantía	Prestación de Servicios	12	15
	Suministro	3	
Selección abreviada - Menor Cuantía	Prestación de Servicios	1	2
	Suministro	1	
Selección abreviada - Subasta Inversa	Prestación de Servicios	4	6
	Suministro	2	
Acuerdo Marco de Precios	Prestación de Servicios	1	2
	Suministro	1	
TOTAL			155

Defensa Judicial



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE



Medios de Control

RADICADO	JUZGADO	MEDIO DE CONTROL	PRETENSIONES
66001333300020200051000	TRIBUNAL ADMIN	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	\$ 205.735.000
66001333300220210017200	JUZGADO 2 ADMIN	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	\$ 0
66001333300620210017400	JUZGADO 6 ADMIN	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	\$ 311.994.145
66001333300320210023100	JUZGADO 3 ADMIN	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	\$ 39.749.572
66001333300320210023200	JUZGADO 3 ADMIN	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	\$ 13.968.969
66001333300120220009200	JUZGADO 1 ADMIN	ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO	\$ 0
66001333300520220011800	JUZGADO 5 ADMIN	ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO	\$ 0
66001333300620210009500	JUZGADO 6 ADMIN	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	\$ 0
66001333300120220010000	JUZGADO 1 ADMIN	ACCIÓN DE GRUPO	\$ 0
66001333300120220009400	JUZGADO 1 ADMIN	REPARACIÓN DIRECTA	\$ 70.000.000
TOTAL			\$ 641.447.686

Procesos finalizados a mayo

RADICADO	MEDIO DE CONTROL	SENTENCIA FAVOR/CONTRA
66001333300120180032800	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHOS	CONTRA
66001333300120180032700	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHOS	CONTRA
66001333300120190030100	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300120190012000	ACCIÓN POPULAR	FAVOR
66001333300120170020300	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300120190027100	REPARACIÓN DIRECTA	FAVOR
66001333300120220009200	ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO	FAVOR
66001333300220170020200	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300220170021300	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300420170021400	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300420170023700	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300420210019200	ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO	FAVOR
66001333300520170022100	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300520220011800	ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO	FAVOR
66001333300620170023000	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR
66001333300720170021200	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	FAVOR